



Growing Together



**ARATRI**

# GAMMA ARATRI

La nuova generazione di aratri MASCHIO GASPARDO unisce affidabilità operativa ad un'elevata qualità di lavoro, in un design completamente rinnovato.

MASCHIO GASPARDO propone una gamma completa di aratri reversibili portati e semi-portati, sia entro che fuorisolco; queste caratteristiche, unitamente agli acciai alto resistenziali utilizzati e alla vasta scelta di versoi e avanvomeri, offrono la giusta soluzione in ogni condizione di lavoro.

## VANTAGGI AGRONOMICI



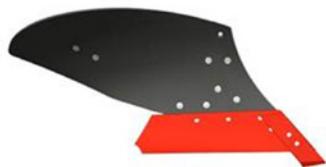
- **ottimale disaggregazione delle zolle e migliore aerazione del terreno**
- **decompattamento del suolo e conseguente miglior sviluppo radicale**
- **aumento della capacità d'invaso**
- **interramento ammendanti, residui colturali ed infestanti emerse**
- **conduce in superficie gli organi di riproduzione vegetativa delle malerbe perenni (bulbi e rizomi), esponendoli all'azione devitalizzante degli agenti atmosferici**
- **porta in profondità sia gli stadi svernanti degli insetti dannosi che i semi di specie annuali e biennali, limitandone il potere germinativo**

# INDICE

VERSOI, AVANVOMERI	4
CARATTERISTICHE	6
UNICO XS	14
UNICO S	16
UNICO M "Classic Line"	16
UNICO M	18
UNICO L	18
UNICO XL	20
MIRCO	22



# **VERSOI, AVANVOMERI (UNICO e MIRCO)**



**MP1XS** - Versoio pieno, semi elicoidale, ideale per suoli a medio impasto/limosi.  
(Profondità di lavorazione 10 – 25 cm).



**MP4WP** - Versoio pieno, semi elicoidale, ideale per suoli molto adesivi.  
(Profondità di lavorazione 20 – 30 cm).



**MP4WD** - Versoio pieno, semi elicoidale, ideale in suoli pesanti/umidi per trattori con ruote larghe ( $\leq 800$  mm). (Profondità di lavorazione 15 – 30 cm).



**MP4WS** - Versoio pieno, elicoidale, ideale per suoli a medio impasto/umidi.  
(Profondità di lavorazione 15 – 30 cm).



**MP4WN** - Versoio pieno, semi elicoidale, ideale per suoli pesanti/umidi.  
(Profondità di lavorazione 20 – 30 cm).



**MP4N** - Versoio a stecche, semi elicoidale, ideale per suoli pesanti/umidi.  
(Profondità di lavorazione 20 – 30 cm).



**MP6WC** - Versoio pieno, cilindrico, ideale per suoli molto argillosi.  
(Profondità di lavorazione 30 – 45 cm).



**MP6WS** - Versoio pieno, semi elicoidale, ideale per suoli molto argilosì.  
(Profondità di lavorazione 30 – 45 cm).



**MP4C** - Versoio a stecche, cilindrico, ideale per suoli sabbiosi/limosi.  
(Profondità di lavorazione 25 – 40 cm).



**MP4WC** - Versoio pieno, cilindrico, ideale per suoli sabbiosi/limosi.  
(Profondità di lavorazione 25 – 40 cm).



**MP6C** - Versoio a stecche, cilindrico, ideale per suoli molto argilosì.  
(Profondità di lavorazione 30 – 45 cm).

VERSOI/TAGLIE	MP1XS	MP4WS	MP4WN	MP4WP	MP4N	MP4WD	MP4WC	MP4C	MP4WR	MP6WS	MP6WC	MP6C
UNICO XS	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNICO S	•	◊	◊	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNICO M "classic line"	-	◊	•	◊	◊	◊	-	-	-	-	-	-
UNICO M	-	◊	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO L	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO XL	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
UNICO XL HD	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
MIRCO	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	-	-	-
MIRCO XL HD	-	-	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊

• Standard      ◊ Optional

## AVANVOMERI INTELLIGENTI

### Regolazione avanvomere semplice e veloce

Per mezzo del sistema di regolazione a perni è possibile modificare l'altezza di lavoro degli avanvomeri in modo semplice e veloce; per regolare la loro profondità di lavoro, basterà togliere la spina e muovere l'aletta avanvomere in alto o in basso a seconda del residuo colturale presente in campo.



**Avanvomere da Mais**

Eccellente con elevate quantità di paglia e stocchi di mais.



**Avanvomere universale**

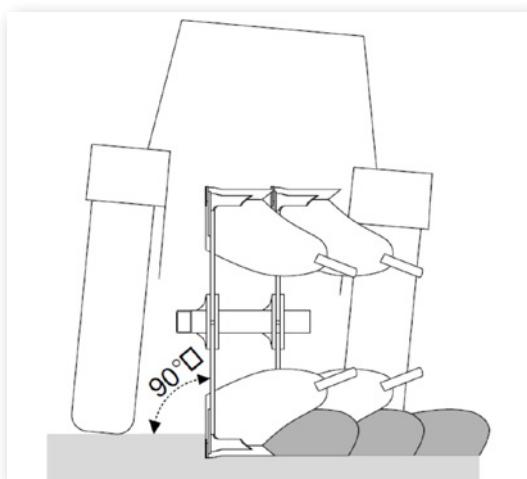
Adatto nell'utilizzo in medie condizioni di residuo.



**Deflettore**

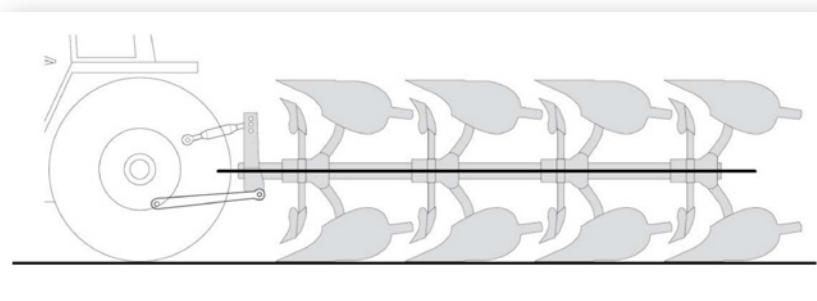
Il deflettore può essere impiegato assieme o in sostituzione agli avanvomeri; se ne richiede l'utilizzo in presenza di elevate quantità di residuo facilitandone l'interramento.

## REGOLAZIONI TELAIO



### Regolazione verticale

Le buri devono essere regolate perpendicolamente al suolo durante l'aratura. Per una corretta regolazione basterà agire sulle viti di regolazione presenti sulla parte inferiore della testata.



Registrare il telaio principale dell'aratro in modo che sia parallelo al terreno mediante regolazione del terzo punto.

# SISTEMA DI SICUREZZA (UNICO e MIRCO)

## 1

### *Sistema di sicurezza meccanico a bullone di trancio*

La soluzione classica a bullone è semplice ed affidabile, consigliata per quei terreni dove la presenza di sassi ed ostacoli è occasionale.

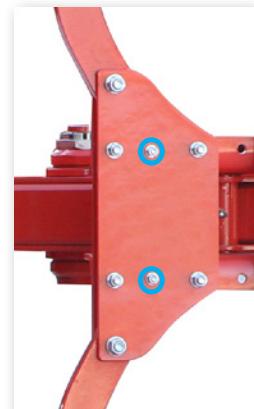


#### **Semplice e rapido**

Tutti i corpi sono dotati di un bullone di trancio. Dopo il superamento del limite di rottura, il bullone si trancia sollevando il corpo ed impedendo il danneggiamento della macchina; la sostituzione del bullone è molto semplice e veloce, anche in campo.



**MASSIME  
PERFORMANCE!**



## 2

### *Sistema di sicurezza attiva: NSH*

Con il sistema NSH, dei martinetti idraulici con precarico regolabile idraulicamente dalla cabina permettono il sollevamento dei corpi lavoranti in caso di urto, tornando in posizione non appena superato l'ostacolo.



*Trovandosi in posizioni di lavoro particolarmente gravose, il primo ed il quarto corpo sono dotati di martinetti con alesaggio maggiorato per sopportare un carico più elevato.*

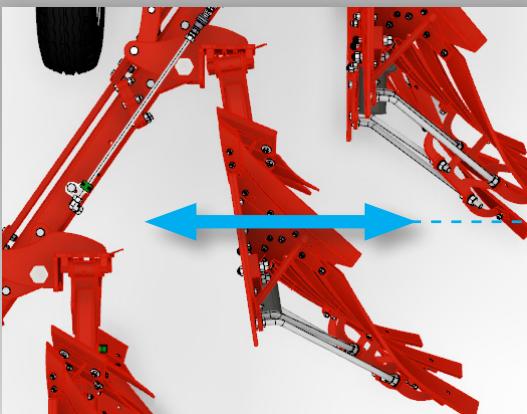
1° e 4° corpo con alesaggio maggiorato del cilindro.

#### **Doppia sicurezza: NSH + bullone di trancio**

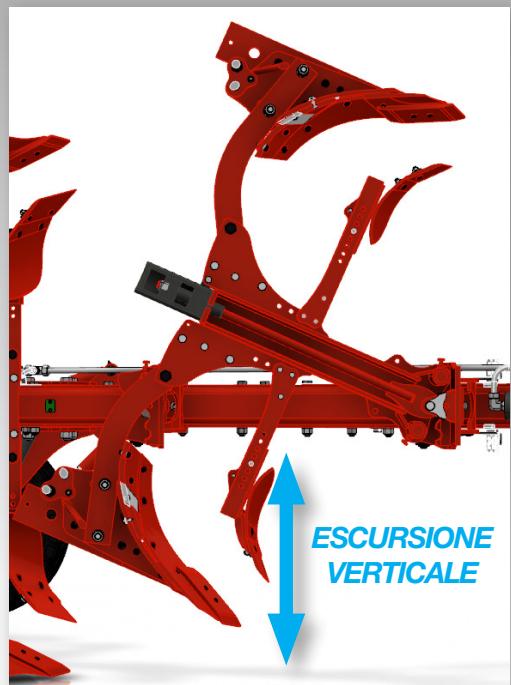
Questo sistema è indicato per terreni caratterizzati dalla presenza di grossi sassi che con il sistema a bullone causerebbero rotture frequenti e possibili danni alla struttura. Ogni corpo ha la possibilità di sollevarsi completamente fino al totale superamento dell'ostacolo, per poi ritornare in posizione di lavoro, senza dover arrestare il trattore.

Se la pressione applicata al versorio dovesse risultare troppo elevata per il sistema NSH, il bullone di trancio si trancerà, evitando possibili rotture.





**ESCURSIONE  
ORIZZONTALE**



**ESCURSIONE  
VERTICALE**

#### **Protezione a 360°**

Il nuovo dispositivo a ginocchiera è predisposto per assorbire sia urti verticali che orizzontali. Grazie a questa soluzione, sia la struttura del telaio che il corpo stesso risultano protetti dalle sollecitazioni.



#### **Si piega ma non si spezza**

Ogni macchina è dotata di accumulatore di azoto a pistoni che consente la gestione delle sovrapressioni dell'olio idraulico in caso di ostacoli, rispondendo in modo rapido per riportare il corpo in posizione di lavoro una volta superati.

#### **Varia le pressioni, ma senza perdite**

In base ai terreni e alle modalità d'utilizzo, la pressione dell'impianto idraulico potrà essere modicata comodamente dalla cabina del trattore; nel caso si volesse diminuirla, tutto l'olio rientrerà all'interno dell'impianto idraulico del trattore senza sversamenti.



**NESSUNA PERDITA  
D'OLIO!**

#### **Manometro per regolazione precarico corpi**

Per un corretto settaggio del sistema di sicurezza, è in dotazione un manometro che consente la rapida gestione della pressione del circuito idraulico.

# **UNICO**

## **Per un'aratura da professionista:**



### **Telaio a parallelogramma: SMOOTH SET**

Il telaio a parallelogramma SMOOTH SET presenta un innovativo sistema di regolazione che permette di:

- correggere il tallonamento per un miglior utilizzo del trattore
- regolare il primo corpo anche a macchina in movimento (senza modificare la larghezza di lavoro degli altri corpi)
- regolare la larghezza di lavoro

Questa peculiarità del telaio permette settaggi rapidissimi; inoltre, tutte le funzioni sono intuitive e semplici da regolare, perciò risulta facile adattare l'aratro al terreno, alla quantità di residuo ed alla profondità di lavoro.

## **IMPOSTARE LA LARGHEZZA DI LAVORO**

### **Regolazione meccanica (PASSO)**

Il sistema di regolazione meccanico della larghezza di lavoro risulta semplice e robusto; grazie alle 5 regolazioni permette di trovare il settaggio più adatto in poche mosse.



### **Regolazione continua idraulica con memoria automatica (VARIO)**

Il sistema di regolazione della larghezza di lavoro idraulico è sia veloce che versatile e permette di regolare la larghezza anche durante il lavoro. La regolazione variabile, da 30 a 55 cm per ciascun corpo in base alla tipologia di versorio utilizzato, permette un perfetto adattamento in qualsiasi condizione, risultando particolarmente utile anche per finiture a bordo campo. La larghezza di lavoro viene modificata per mezzo di un martinetto oleodinamico agendo sugli appositi comandi della centralina idraulica.

**Dalla seconda metà del 2019 i nuovi martinetti presenteranno valvole integrate sul corpo del cilindro.**

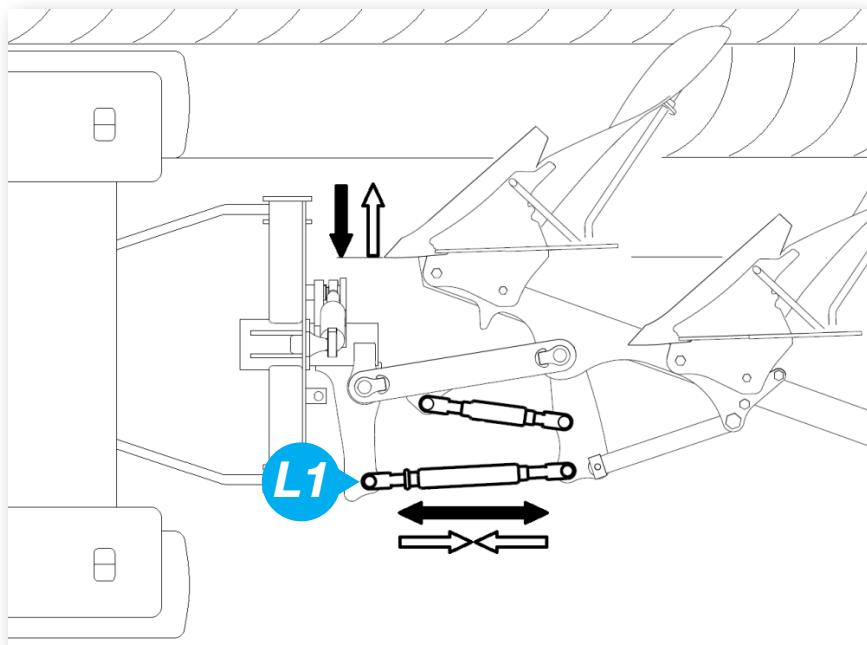
**Larghezza di lavoro minima: 30 cm**



**Larghezza di lavoro massima: 55 cm**



# Regolazioni semplici e veloci



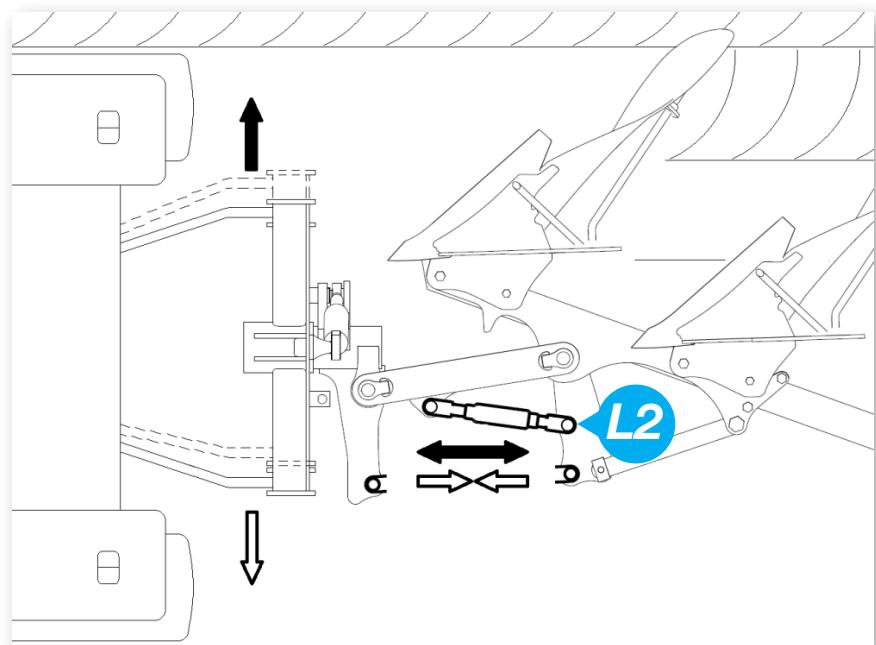
## IMPOSTARE LA LARGHEZZA DI LAVORO DEL PRIMO CORPO

Battistrada differenti e larghezze di lavoro diverse necessitano di una corretta impostazione del primo corpo per garantire un'adeguata chiusura del solco dietro al trattore. Il sistema di regolazione (L1) permette di trovare il settaggio corretto in modo semplice ed intuitivo. Se il solco anteriore dovesse risultare troppo stretto, basterà allungare il martinetto esterno (meccanico o idraulico con memoria automatica) o viceversa.

## REGOLAZIONE DEL TALLONAMENTO

Attraverso la regolazione del martinetto meccanico o idraulico (L2), è possibile correggere il tallonamento dell'aratro rispetto al senso di avanzamento del trattore.

Questa regolazione consente di eliminare la spinta laterale, ottimizzando la disposizione dei punti di trazione e riducendo le sollecitazioni ad aratro e trattore; in questo modo è possibile aumentare il livello di comfort, ottenendo al contempo una diminuzione dello slittamento e del consumo di carburante.



Telaio estensibile



Vano porta oggetti



Porta innesti idraulici



Coltiva a disco

# **È POSSIBILE LAVORARE CON UN NUMERO LIMITATO DI DISTRIBUTORI IDRAULICI**



## ***Attenti ad ogni dettaglio***

Con l'ultimo aggiornamento, per garantire la migliore protezione dei tubi oleodinamici sono state impiegate guaine tessili ad alta tenuta, in grado di assicurare la massima resistenza alle sollecitazioni meccaniche.



## **Nuova pulsantiera**

La nuova pulsantiera permette di attivare o disattivare le funzioni idrauliche dell'attrezzo; con essa, i filtri zincati sono di serie.

### **[VARIO]**

Regolazione idraulica della larghezza di lavoro.

### **[NSH]**

Regolazione della pressione idraulica.

### **[WHEEL]**

Regolazione della profondità di lavoro.



### **[1°BODY]**

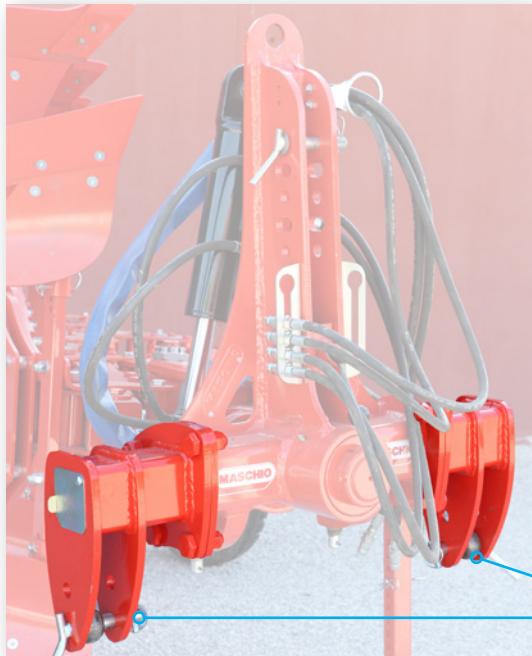
Regolazione della larghezza di lavoro del primo corpo.

### **[NO ALIGNMENT]**

Permette di disattivare/escludere l'allineamento dei corpi nella fase di rotazione per le operazioni di fine campo.



# PUNTIAMO SULLA QUALITÀ



## Testata intercambiabile

La testata è stata concepita per offrire la massima stabilità e solidità nella connessione al trattore. Il terzo punto ed il perno di rotazione fanno parte di un corpo centrale solidale all'aratro, mentre gli attacchi per il sollevatore sono imbullonati su corpi flangiati amovibili.



## VANTAGGI

- possibilità di passare rapidamente dalla configurazione con testata fissa ad oscillante
- possibilità di passare in pochi secondi ad attacchi di diversa categoria
- oltre a ciò, sono state previste due possibili altezze di connessione al sollevatore per potersi adattare a trattori con ruote di diverse dimensioni

## Attacchi intercambiabili di 2° e 3° categoria

## Verniciatura di alta qualità

Il nuovo impianto a polveri assicura una verniciatura di qualità che garantisce la massima protezione del telaio e della testata nel tempo. Una speciale vernice, detta pelabile, è applicata sulle parti attivamente a contatto col terreno, mantenendo l'aratro in perfette condizioni estetiche fino al momento del suo primo utilizzo in campo. Con l'aratura, la vernice si consumerà (lasciando a contatto con il suolo solamente l'acciaio temprato) ottimizzando lo scorrimento del terreno, migliorando le performance di rotazione della zolla e diminuendo la resistenza alla trazione.



## Macchina imbullonata

Tutti i supporti e le piastre sono imbullonati al telaio; la mancanza di punti saldati garantisce grande resistenza, affidabilità e stabilità anche sotto pesanti sforzi.

# Ad ogni gusto, la sua ruota

## Ruote intelligenti

Gli aratri MASCHIO GASPARDÒ possono essere equipaggiati con:

- ruota di profondità, avanzata o posteriore, a regolazione meccanica con ammortizzatore
- ruota combinata di profondità e trasporto, avanzata o posteriore a regolazione meccanica o idraulica



La **RUOTA DI PROFONDITÀ CON REGOLAZIONE MECCANICA AVANZATA o POSTERIORE** permette di aumentare o diminuire la profondità semplicemente agendo sulla vite di regolazione.



La **RUOTA COMBINATA A REGOLAZIONE MECCANICA DI PROFONDITÀ E TRASPORTO** (avanzata o posteriore), consente il trasporto stradale dell'aratro e la regolazione della profondità di lavoro durante l'aratura. Per la corretta regolazione è sufficiente agire sul tirante meccanico.



La **RUOTA COMBINATA A REGOLAZIONE IDRAULICA DI PROFONDITÀ E TRASPORTO** (avanzata o posteriore) permette di regolare la profondità direttamente dal trattore, risultando così la più comoda e confortevole. L'ammortizzatore permette di ridurre al minimo le sollecitazioni al telaio causate dalle irregolarità stradali; al contempo, il supporto ruota maggiorato garantisce resistenza e robustezza anche alle più elevate velocità di trasporto, scongiurando la formazione di crepe lungo la linea di saldatura. **ACCUMULATORE D'AZOTO INCLUSO NELLA DOTAZIONE STANDARD.**

## Sicura su strada

In posizione di trasporto l'aratro viene trainato in posizione a "farfalla". In questo modo, la ruota scarica a terra parte del peso, limitando il beccheggio anche su trattori dal passo ridotto e permettendo un trasporto comodo e sicuro.



Dati tecnici	UNICO XS	UNICO S	UNICO M Classic Line	UNICO M	UNICO L	UNICO XL	UNICO XL ENTRO/ FUORISOLCO
TRAVE TELAIO (mm)	90x90	110x110	120x120	120x120	140x140	160x160	160x160
ø PERNO TESTATA (mm)	65	90	100	100-120	120-130	130	130
BURE + LUCE LIBERA DA TERRA (cm)	80x25 h.70	80x30 h.80	80x30 h.80 80x30 h.87	80x30 h.80 80x30 h.87 (HD) 80x35 h.87	80x30 h.80 80x30 h.87 (HD) 80x40 h.90	80x35 h.80 80x35 h.87 (HD) 90x40 h.90	80x35 h.80 80x35 h.87 (HD) 90x40 h.90

# **UNICO XS**

**da 55 a 90 CV**



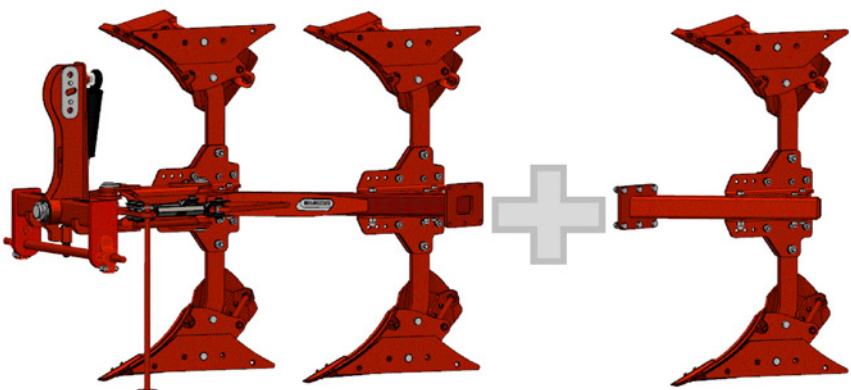
**UNICO XS**

## **UNICO XS**

è un aratro portato, reversibile, per aratura entrosolco. Può montare 2 o 2+1 corpi, e questo lo rende adatto all'abbinamento con trattori di medio/bassa potenza (55-90 CV).

## **2+1**

Grazie ad una piastra di congiunzione è possibile aggiungere un ulteriore corpo lavorante; per mezzo di alcuni bulloni, l'operazione si completa in pochi istanti.



## **Piccolo ma indistruttibile**

Telaio e piastre di supporto sono appositamente progettati per assicurare la massima resistenza.

# Piccolo, ma tosto!



## ***Si gira senza sforzo***

Il robusto meccanismo di rotazione dell'aratro è idraulico e garantisce una rotazione precisa ed uniforme da entrambe le parti.



***Testata fissa con attacco a 3 punti di 2° categoria.***

## ***Regolazione della larghezza di lavoro meccanica (PASSO)***

Grazie a 2 martinetti meccanici è possibile settare correttamente il telaio a parallelogramma; con quello più esterno viene regolata la larghezza di lavoro del primo corpo, mentre con quello più interno è possibile impostare correttamente il tallonamento dell'aratro, facendo sì che la linea di trazione coincida con quella del trattore, riducendo il tiraggio laterale e raggiungendo il funzionamento ideale.



***MINORI VIBRAZIONI,  
MINORE DERIVA DEL TRATTORE!***



## ***Sistema di sicurezza con bullone di trancio***

Il sistema di sicurezza con bullone di trancio protegge telaio e corpi lavoranti da eventuali ostacoli nascosti al di sotto della superficie.



***Ruota posteriore con larghezza sezione di 138 mm e diametro da 480 mm.***

UNICO XS	SISTEMA DI SICUREZZA	REGOLAZIONE LARGHEZZA DI LAVORO	N° CORPI	TELAI	Ø TESTATA	LUCE SOTTO TELAIO	[DISTANZA CORPI] (LARGHEZZA DI LAVORO)	ATTACCO A TRE PUNTI	PESO	POTENZA ASSORBITA
			2E	mm	mm	cm	cm	categoria	kg	HP
BULLONE	PASSO		2+1	90x90	65	70	[85] (27-31-36-40-45)	II	480	55-70
									640	75-90

# **UNICO S** *fino a 120 CV*

# **UNICO M “classic line”** *fino a 150 CV*



**UNICO M 3E**

UNICO S ed M “Classic Line” sono due aratri portati reversibili con telaio a parallelogramma per lavorazione entrosolco, adatti a trattori di medie potenze.

#### **La taglia giusta per ogni esigenza**

Entrambi sono aratri “leggieri” che tuttavia non rinunciano alla robustezza o alla praticità dei modelli di taglia superiore. Ambedue possono avere testata oscillante o fissa.



**UNICO M 3E**



**COMPONENTI IN ACCIAIO ALTORESISTENZIALE**

#### **Utilizzabile ovunque**

Grazie alla generosa distanza tra i corpi (95 - 105 cm) e all’ampia luce libera da terra di 80 cm, viene garantita la massima versatilità di utilizzo.

# Semplici ed intuitivi

## **UNICO S:**

TELAI 110X110 mm  
 Ø TESTATA 90 mm  
 LUCE SOTTO TELAI 80 cm



## **UNICO M "Classic Line":**

TELAI 120X120 mm  
 Ø TESTATA 100 mm  
 LUCE SOTTO TELAI 80 cm

## **UNICO M 4E**

### **Ampia scelta**

Entrambi i modelli sono estendibili e, in caso di necessità, offrono la possibilità di aggiungere un ulteriore corpo lavorante. Possono inoltre disporre:

- del sistema di sicurezza a bullone di tracce o di quello NSH
- della regolazione della larghezza di lavoro meccanica (PASSO) o idraulica (VARIO)

In tutte le versioni di UNICO S sono disponibili solo ruote posteriori.

<b>UNICO S</b>	SISTEMA DI SICUREZZA	REGOLAZIONE LARGHEZZA DI LAVORO	N° CORPI	[DISTANZA CORPI] E (LARGHEZZA DI LAVORO) cm	ATTACCO A TRE PUNTI categoria	PESO kg	POTENZA ASSORBITA HP
	BULLONE	PASSO	2E	[95] (30-35-40-45-50)	II	660	65-80
	NSH	PASSO	3E	[105] (33-38-44-50-55)		840	85-100
			3+1	[105] (30÷55)		1020	100-120
		VARIO	3E	[105] (30÷55)		890	85-100
		3+1	[105] (30÷55)	1090		100-120	
	NSH	PASSO	2E	[95] (30-35-40-45-50)	II	790	65-80
			3E	[105] (33-38-44-50-55)		1020	85-100
			3+1	[105] (30÷55)		1250	100-120
		VARIO	3E	[105] (30÷55)		1070	85-100
			3+1	[105] (30÷55)		1320	100-120

<b>UNICO M - "Classic Line"</b>	SISTEMA DI SICUREZZA	REGOLAZIONE LARGHEZZA DI LAVORO	N° CORPI	[DISTANZA CORPI] E (LARGHEZZA DI LAVORO) cm	ATTACCO A TRE PUNTI categoria	PESO kg	POTENZA ASSORBITA HP
	BULLONE	PASSO	3E	[95] (30-35-40-45-50)	III N - III	830	95-120
	NSH	PASSO	4E	[95] (30-35-40-45-50)		1146	120-150
			4+1	[95] (30-35-40-45-50)		1366	150-160
		VARIO	3E	[95] (30÷55)		925	95-120
			4E	[95] (30÷55)		1284	120-150
			4+1	[95] (30÷55)		1559	150-160
	NSH	PASSO	3E	[95] (30-35-40-45-50)		950	95-120
			4E	[95] (30-35-40-45-50)		1225	120-150
			4+1	[95] (30-35-40-45-50)		1500	150-160
		VARIO	3E	[95] (30÷55)		1200	95-120
			4E	[95] (30÷55)		1540	120-150
			4+1	[95] (30÷55)		1870	150-160

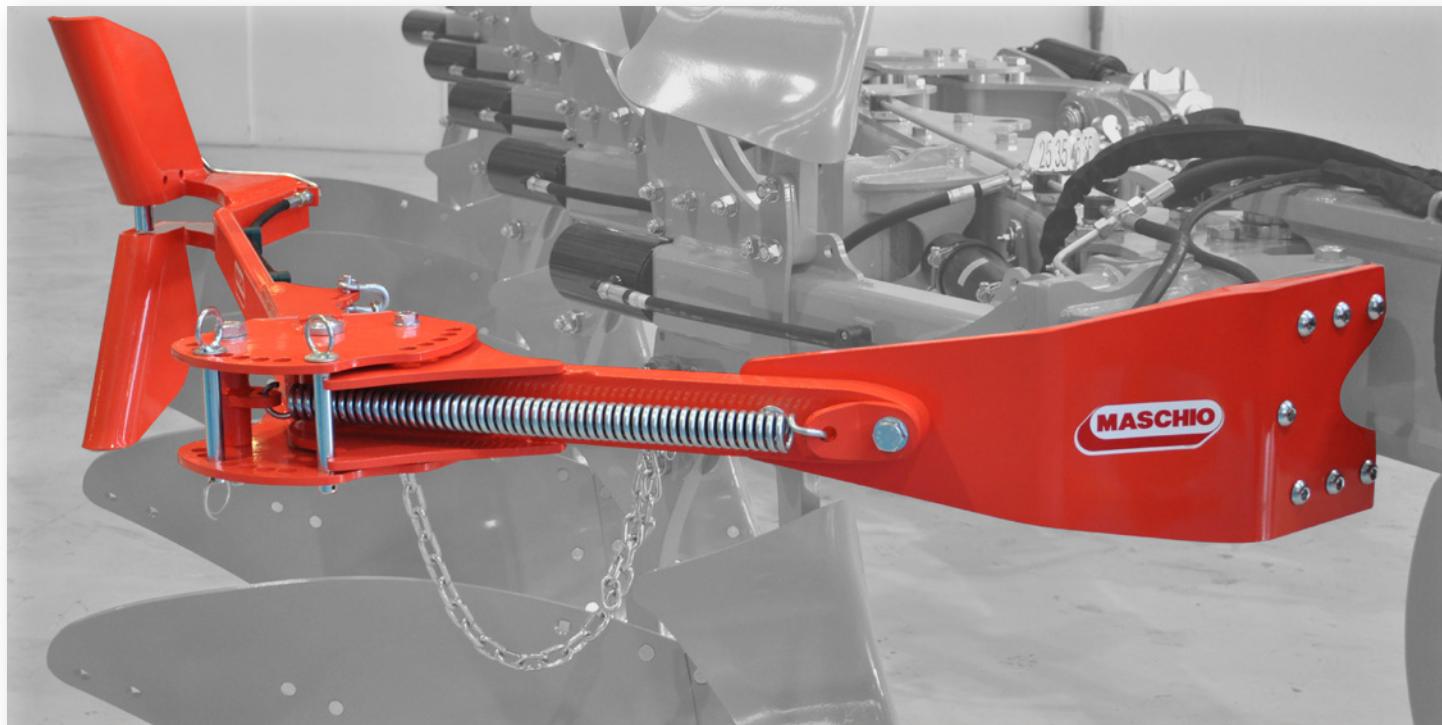
# **UNICO M** fino a 210 CV

# **UNICO L** fino a 310 CV



**UNICO L 4E**

UNICO M e L sono due aratri portati reversibili per lavorazione entrosolco, adatti a trattori di medio/alta potenza; entrambi hanno un robusto telaio, rispettivamente di 120x120 mm e 140x140 mm.



#### **Braccio per rullo PACKER (PACKER ARM)**

In tutti i modelli UNICO è predisposta una piastra anteriore; su di essa è possibile montare un braccio laterale sul quale agganciare un rullo PACKER.

La combinazione di aratro e rullo permette di compattare ed affinare il terreno appena arato, limitando le perdite d'acqua per evaporazione e consentendo in un unico passaggio sia la semina che un'ottimale germinazione.

# Aratro che vince non si cambia

## Piano di lavoro uniforme

Il lavoro combinato della ruota e delle regolazioni della testata, permette di avere l'aratro parallelo al suolo per un piano di lavoro sempre uniforme.



UNICO M	SISTEMA DI SICUREZZA	REGOLAZIONE LARGHEZZA DI LAVORO	N° CORPI	Ø TESTATA mm	LUCE SOTTO TELAIO cm	[DISTANZA CORPI] (LARGHEZZA DI LAVORO) cm	ATTACCO A TRE PUNTI categoria	PESO kg	POTENZA ASSORBITA HP	
BULLONE	PASSO	3E			80 - 87	[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45) [95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50) [105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)	III N - III	975	100-140	
		4NE		100				1235	140-170	
		4E		120				1390	140-200	
		4+1						1390	180-210	
	VARIO	3E		100		[85 - 95 -105] (30÷55)		1095	100-140	
		4NE		100				1375	140-170	
		4E		120				1495	140-200	
		4+1						1495	180-210	
	NSH	3E		100		[85] (27 - 31 - 36 - 40 - 45) [95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50)		1230	100-140	
		4NE		100				1480	140-170	
		4E		120				1650	140-200	
		4+1						1650	180-210	
	VARIO	3E		100		[85 - 95] (30 ÷ 55)		1550	100-140	
		4NE		100				1605	140-170	
		4E		120				1815	140-200	
		4+1						1815	180-210	

UNICO L	SISTEMA DI SICUREZZA	REGOLAZIONE LARGHEZZA DI LAVORO	N° CORPI	Ø TESTATA mm	LUCE SOTTO TELAIO cm	[DISTANZA CORPI] (LARGHEZZA DI LAVORO) cm	ATTACCO A TRE PUNTI categoria	PESO kg	POTENZA ASSORBITA HP	
BULLONE	PASSO	3E		120	80 - 87	[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50) [105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55) [115] (36 - 42 - 48 - 54 - 60)	III N - III	1120	120-160	
		4NE						1365	160-200	
		4E						1525	160-240	
		5E						1785	240-300	
		5+1						1785	270-310	
	VARIO	3E		120		[95 - 105 -115] (30 ÷ 55)		1245	120-160	
		4NE		120				1525	160-200	
		4E		130				1685	160-240	
		5E		130				1965	240-300	
		5+1						1965	270-310	
	NSH	3E		120		[95] (30 - 35 - 40 - 45 - 50) [105] (33 - 38 - 44 - 50 - 55)		1250	120-160	
		4NE		120				1560	160-200	
		4E		130				1750	160-240	
		5E		130				2050	240-300	
		5+1						2050	270-310	
	VARIO	3E		120		[95 - 105] (30÷55)		1235	120-160	
		4NE		120				1565	160-200	
		4E		130				1785	160-240	
		5E		130				2105	240-300	
		5+1						2105	270-310	

# **UNICO XL ENTROSOLCO ed ENTRO-FUORISOLCO fino a 350 cv**



**UNICO XL 3E**

UNICO XL è un aratro portato reversibile per lavorazione entrosolco e/o fuorisolco, con numero di corpi lavoranti variabile da 3 a 6, abbinabile a trattrici di medio/alta potenza.

## **Una garanzia**

Per potersi adattare ad ogni tipologia di terreno, il telaio e le parti maggiormente sollecitate sono state rafforzate e le aste degli avanvomeri irrobustite; inoltre, per ogni vomere sono stati montati scalpelli imbullonati con riporto in carburo di tungsteno assicurando la massima resistenza all'usura.

Con i nuovi strisciamenti alti rinforzati, UNICO XL assicura un ideale compattamento del terreno vicino alla zona di taglio, evitando la discesa di suolo all'interno del solco di aratura.



## **Versione HEAVY DUTY (HD) ENTRO-FUORISOLCO**

Nella sua versione HD, la piastra di accoppiamento delle piastre portabure è stata rinforzata; congiuntamente le sezioni delle buri sono state portate a 90x40 mm ed accoppiate a piastre portabure da 15 mm.



## **Vantaggi aratura FUORISOLCO**

- nessuna suola provocata dallo slittamento degli pneumatici all'interno del solco di aratura
- nessuna usura della parte interna degli pneumatici
- limitate vibrazioni (massimo comfort per l'operatore)



## **Vantaggi aratura ENTROSOLCO**

- interramento liquame e letame
- maggiore precisione in mancanza di guida parallela

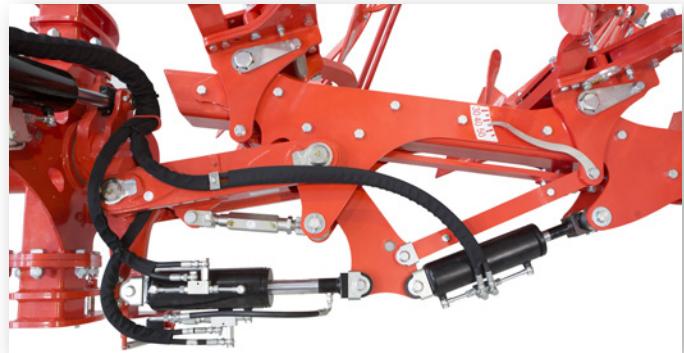
**TELAI 160X160 mm  
Ø TESTATA 130 m**

# Entrosolco o Fuorisolco... in un attimo!

**Parallegramma  
UNICO XL ENTRO-FUORISOLCO**



**Parallegramma  
UNICO XL ENTROSOLCO**



In pochi secondi UNICO XL ENTRO/FUORISOLCO permette di passare da un'aratura entrosolco ad una fuorisolco (e viceversa) grazie ad un semplice meccanismo idraulico, coniugando i vantaggi dell'aratura entrosolco e fuorisolco in un singolo macchinario.



UNICO XL	SISTEMA DI SICUREZZA	REGOLAZIONE LARGHEZZA DI LAVORO	N° CORPI	VERSIONE	LUCE SOTTO TELAIO cm	[DISTANZA CORPI] (LARGHEZZA DI LAVORO) cm	ATTACCO A TRE PUNTI categoria	PESO kg	POTENZA ASSORBITA HP	
ENTROSOLCO	PASSO	3E	STD	80 (87)	90	[105] (33-38-44-50-55)	III	1330	140-190	
			HD					1480	150-205	
		4E	STD	80 (87)	90	[115] (36-42-48-54-60)		1790	170-225	
			HD					1990	190-250	
		5E	STD	80 (87)	90	[105] (33-38-45-50-55)		2130	200-270	
			HD					2380	240-300	
			STD	80 (87)				2475	270-320	
	VARIO	5+1	HD	90				2775	300-350	
			STD	80 (87)				1730	140-190	
		3E	STD	80 (87)	90	[105 - 115] (30÷55)		1880	150-205	
			HD					2235	170-225	
			STD	80 (87)				2435	190-250	
ENTRO-FUORISOLCO	PASSO	4E	STD	80 (87)	90	[105] (33-38-44-50-55)		2630	200-270	
			HD					2880	240-300	
		5E	STD	80 (87)	90	[115] (36-42-48-54-60)		3025	270-320	
			HD					3325	300-350	
			STD	80 (87)				1380	140-190	
	VARIO	5+1	HD	90	90	[105] (33-38-45-50-55)		1530	150-205	
			STD	80 (87)				1840	170-225	
		3E	STD	80 (87)	90	[105 - 115] (30÷55)		2040	190-250	
			HD					2180	200-270	
			STD	80 (87)				2430	240-300	
		4E	STD	80 (87)	90	[105] (33-38-44-50-55)		2575	270-320	
			HD					2875	300-350	
			STD	80 (87)				1780	140-190	
		5E	STD	80 (87)	90	[105 - 115] (30÷55)		1930	150-205	
			HD					2285	170-225	
			STD	80 (87)				2485	190-250	
		5+1	STD	80 (87)	90	[105] (33-38-45-50-55)		2680	200-270	
			HD					2930	240-300	
			STD	80 (87)				3075	270-320	
			HD	90				3375	300-350	

# MIRCO

## fino a 500 CV



**MIRCO 8+1**

### **Aratura ai massimi livelli**

MIRCO, aratro semi portato reversibile per la lavorazione entrosolco e/o fuorisolco con numero di corpi variabile da 6 a 9, è un concentrato di qualità e tecnologia che garantisce altissime prestazioni. Tutte le regolazioni sono gestibili direttamente dalla cabina.

### **TELAI 160X160 mm**

#### **Versione HEAVY DUTY (HD) ENTRO-FUORISOLCO**

Grazie al sistema a ginocchiera, regolabile tramite un martinetto indipendente direttamente dalla cabina del trattore, è possibile passare da un'aratura entrosolco a fuorisolco in pochi istanti.



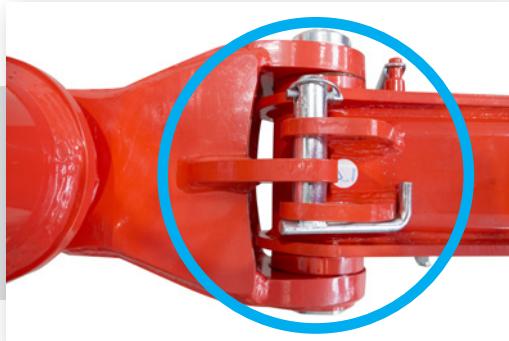
#### **Perfetto controllo della profondità**

La profondità di lavorazione viene controllata da una ruota gommata (due nella versione entro/fuorisolco, per un maggior sostegno) allo scopo di ottenere un piano di lavoro sempre preciso.

# Nuovo look, nuovi miglioramenti

## **Le novità 2018 garantiscono resistenza**

Il nuovo terzo punto limita le sollecitazioni al trattore; sono inoltre presenti nuove piastre di fissaggio con viti dal diametro maggiorato ( $\varnothing$  20 mm), nuove buri con sezioni aumentate (80x35 mm) e boccole distanziali con diametro di 45 mm, ampliando di fatto la superficie di contatto all'interno delle piastre laterali. Nella versione HD, grazie alle buri dalla sezione maggiorata (90 x 40 mm) e alla luce sotto telaio di 90 cm, sono garantite una maggiore resistenza ed una migliore gestione dei residui.



### **Nuovo perno di parcheggio sulla testata**

Il nuovo perno permette il parcheggio sicuro della testata dell'aratro; lo stesso perno è impiegato per l'attacco al terzo punto del trattore. In questo modo, le operazioni di sgancio e aggancio sono semplici e sicure.



### **Sosta sempre in piano**

In pochi secondi, con la vite removibile inserita è possibile regolare la verticalità dell'aratro; altrettanto velocemente, semplicemente estraendo la vite sarà possibile garantire un perfetto parcheggio in piano.



**Nuova giunzione articolata rinforzata sulla ruota posteriore.**



- . SISTEMI EFFICACI ED EFFICIENTI***
- . PIÙ RESISTENZA***

### **Ingrassaggio centralizzato**

Grazie al nuovo sistema di ingassaggio centralizzato è possibile raggiungere tutti i punti di ingassaggio in una sola volta.



# REGOLAZIONI PER UN'ARATURA EFFICACE



## Regolazione meccanica (PASSO)

Il sistema di regolazione della larghezza di lavoro meccanico a bullone risulta semplice ed intuitiva; grazie alle 5 regolazioni permette di trovare il settaggio più adatto (33-38-44-50-55 cm).



## Regolazione continua idraulica (VARIO)

Questo sistema permette di modificare la larghezza di lavoro anche durante il lavoro grazie ad un martinetto oleodinamico regolabile direttamente dalla cabina.

La regolazione varia da 30 a 55 cm per ciascun corpo.



## Regolazione del primo corpo

Per regolare la larghezza di lavoro del primo corpo è sufficiente agire sulla lunghezza o del tirante meccanico o di un cilindro idraulico (in base alla configurazione scelta).



## Regolazione del tallonamento

Con la nuova regolazione del tallonamento è possibile effettuare le opportune macro e microcorrezioni, consentendo alla trattice di scaricare a terra tutta la potenza, limitando le sollecitazioni a trattore ed aratro.



# Elevata resistenza...massima agilità



## **Nuovo sistema a triangolo**

Il tirante di regolazione centrale, meccanico o idraulico, crea una struttura a triangolo che permette lo scarico delle forze direttamente sulla ruota posteriore. Ciò permette di irrigidire la geometria del telaio evitandone flessioni e migliorando di conseguenza la resistenza dell'intera struttura durante l'aratura.



**Il 1° ed il 2° punto hanno una nuova sede anti rotazione ed un nuovo perno.**



**MINOR TEMPO E SPAZIO PERSO IN MANOVRA E CAPEZZAGNE PIU CORTE!**

## **L'agilità è il suo forte**

La testata snodata consente un angolo di rotazione fino a 105° (limitato raggio di sterzata) permettendo svolte ritardate e agevoli durante le operazioni di manovra in capezzagna.

Per garantire l'inversione dell'aratro, vengono utilizzati due cilindri idraulici che permettono una rotazione agevole e senza contraccolpi.



# ARATURA IN OGNI CONDIZIONE



## Profondità di lavoro entro e fuorisolco

La ruota posteriore da 500 mm di larghezza e 945 mm di altezza crea un ampio piano d'appoggio, riducendo il calpestamento e garantendo le massime prestazioni anche in caso di terreno umido, evitando che l'aratro si blocchi.

Per garantire un'uniforme profondità di lavoro, nelle versioni fuorisolco è fornita di serie una ruota anteriore da oltre 300 mm di larghezza, che permette di seguire con maggiore precisione il profilo del terreno.

## Ampia luce libera

Grazie all'ampia luce libera da terra di 80 cm (90 cm in versione HD), e alla generosa distanza tra i corpi (105 cm), MIRCO garantisce la massima versatilità di utilizzo offrendo la possibilità di lavorare anche in presenza di abbondante residuo culturale.



## Telaio HEAVY DUTY

**Il telaio da 160x160x10 mm è realizzato in acciaio alto resistenziale; ciò ha permesso di realizzare un prodotto dal peso contenuto, garantendo al contempo la massima resistenza e ottima affidabilità.**



# Aderenza ai massimi livelli



## **Novità 2019**

Ruote con nuovi profili per una migliore presa ed un eccellente sfogo di terreno e fango dal battistrada (500/50-17 e Ø945 x 500 mm).

## **All'occorrenza ti aiuta a frenare**

È disponibile anche la ruota 550/45-22,5 con cerchio Ø1070 X 550 mm e sistema di frenatura pneumatica; questo intelligente optional permette di accrescere il livello di sicurezza durante il trasporto stradale.



## **Non si ferma mai**

Con l'aggiornamento 2018, il supporto della ruota posteriore è stato rinforzato, lasciando maggiore spazio tra lo stesso e la ruota; in questo modo è possibile arare senza limitazioni, anche in condizioni non ideali, evitando qualsiasi tipo di intasamento.

MIRCO	SISTEMA DI SICUREZZA	REGOLAZIONE LARGHEZZA DI LAVORO	N° CORPI	VERSIONE	LUCE SOTTO TELAIO cm	[DISTANZA CORPI] (LARGHEZZA DI LAVORO) cm	ATTACCO A TRE PUNTI categoria	PESO kg	POTENZA ASSORBITA HP	
BULLONE	PASSO	6E	STD	80	[105] (33-38-44-50-55)		III	3580	230-280	
			HD	90				3880	280-330	
		7E	STD	80	[115] (36-42-48-54-60)			3820	260-300	
			HD	90				4170	310-360	
		8E	STD	80	[105] (33-38-45-50-55)			4060	290-350	
			HD	90				4460	340-400	
	VARIO	8+1	STD	80				4860	380-420	
			HD	90				5310	450-500	
		6E	STD	80				3840	230-280	
			HD	90				4140	280-330	
		7E	STD	80	[105 - 115] (30÷55)			4150	260-300	
			HD	90				4500	310-360	
NSH	PASSO	8E	STD	80	[105] (33-38-45-50-55)			4460	290-350	
			HD	90				4860	340-400	
		8+1	STD	80	[105] (33-38-45-50-55)			5260	380-420	
			HD	90				5710	450-500	
		6E	STD	80	[105] (33-38-44-50-55)			3650	230-280	
			HD	90				3950	280-330	
	VARIO	7E	STD	80	[115] (36-42-48-54-60)			4210	260-300	
			HD	90				4560	310-360	
		8E	STD	80	[105] (33-38-45-50-55)			4820	290-350	
			HD	90				5220	340-400	
		8+1	STD	80	[105 - 115] (30÷55)			5620	380-420	
			HD	90				6070	450-500	
	NSH	6E	STD	80				3970	230-280	
			HD	90				4270	280-330	
		7E	STD	80				4540	260-300	
			HD	90				4890	310-360	
		8E	STD	80	[105 - 115] (30÷55)			5220	290-350	
			HD	90				5620	340-400	
		8+1	STD	80				6020	380-420	
			HD	90				6470	450-500	



# GASPARDO

## Growing Together

**MASCHIO GASPARDO S.p.A.**

Sede legale e stabilimento produttivo

Via Marcello, 73

I-35011 Campodarsego (PADOVA) - Italy

Tel. +39 02 82284000 - Fax +39 02 82284100

[info@maschiogaspardo.com](mailto:info@maschiogaspardo.com) - [www.maschiogaspardo.com](http://www.maschiogaspardo.com)

07-24 Cod. W00226639R  
Maschio Gaspardo Marketing Dept.

For graphic reasons, some pictures and images do not show the "EC" safety guards. Technical datas and models shown in this catalogue are not binding. We reserve the right to revise the contents of this catalogue, to amend or improve the specifications without notice.